

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference: TOR)
รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตั้วรถ ชนิด ๖ ล้อ ของ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพราน
อำเภอสว่างหา จังหวัดอ่างทอง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒

หลักการและเหตุผล

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพราน จะดำเนินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตั้วรถ ชนิด ๖ ล้อ ขององค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพราน ตำบลบ้านพราน อำเภอสว่างหา จังหวัดอ่างทอง จำนวน ๑ คัน เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๐๐,๐๐๐.-บาท (-สองล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยใช้เงินรายได้ตามข้อบัญญัติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

วัตถุประสงค์ความต้องการ

รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตั้วรถ ชนิด ๖ ล้อ เพื่อใช้เก็บขยะมูลฝอยจากบ้านเรือนประชาชน สถานที่ราชการ สถานประกอบการ ในพื้นที่ตำบลบ้านพราน หมู่ที่ ๑ -๑๐ เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการบริหารจัดการขยะมูลฝอยยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เนื่องจากขาดยานพาหนะในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย เพื่อแก้ปัญหาในการเก็บขยะมูลฝอยสะสมตกค้างในพื้นที่ อย่างเพียงพอ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตั้วรถ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตู้บรรทุกมูลฝอย มีความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๖ ลูกบาศก์เมตร พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติด้วยระบบไฮดรอลิก มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแฟง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตการประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นซองประกวดราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตั้วรถยนต์

- ๑.๑ ตั้วรถและโครงตามมาตรฐานของโรงงานการผลิต
- ๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลาและมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๕ ติดตั้งวิทยุ ,ฟิล์มกรองแสง ๔๐ %
- ๑.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Black Up Alarm) ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามสภาพแวดล้อม ในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล และเมื่ออยู่ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศที่ผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองประกวดราคา

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

/๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็คอินเจคชั่น

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๓. ระบบการส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือนฟิล์มกรองแสง

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้าส่งกำลัง

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ถังบรรจุน้ำ

๑๐.๑ ถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร ภายในถังบรรจุน้ำ กันเป็นช่องๆ มีความหนาไม่น้อย ๓ มม. จำนวน ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๑๐.๒ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๑๐.๓ มีบันไดเหล็กติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๑๐.๔ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีช่องเก็บสายคูدن้า ได้ไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เส้น

๑๐.๕ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด-ปิดได้ สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ว่าสามารถทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารการรายงานผลการทดสอบและแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบจำนวน ๕ ตัวอย่าง โดยโรงงานที่ผ่านการทดสอบต้องได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๖ ถังบรรจุน้ำผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๑๑.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๑.๑.๑ เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดเดี่ยวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำ สามารถทำสูญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำที่สายดูดน้ำ (SELF-PRIMING PUMP) และไม่ใช้ระบบสูญญากาศอื่นช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ

๑๑.๑.๒ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๑๑.๑.๓ ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์

๑๑.๑.๔ ประสิทธิภาพการทดสอบของปั๊มสูบน้ำมีอัตราสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที่ ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๑.๑.๕ ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที่

๑๑.๑.๖ สามารถฉีดน้ำในขณะที่รถวิ่งได้

๑๑.๑.๗ ปั๊มสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน CE และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๑๑.๒ ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ

๑๑.๒.๑ ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

๑๑.๒.๑.๑ สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์

๑๑.๒.๑.๒ สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์

๑๑.๒.๑.๓ สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑๑.๓ ระบบท่อน้ำดับเพลิง

๑๑.๓.๑ ให้มีช่องจ่ายน้ำและดูดน้ำ จำนวน ๓ ช่อง ประกอบด้วย ด้านซ้าย ด้านขวา และด้านหลัง

๑๑.๓.๒ มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๑๑.๓.๓ มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๑๑.๓.๔ ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๑.๓.๕ ทางจ่ายน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๑.๓.๖ ทางจ่ายน้ำแทนปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓.๗ มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓.๘ ติดตั้งแผงควบคุมด้านข้าง

๑๑.๔ แทนปืนฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

๑๑.๔.๑ ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม

๑๑.๔.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๑.๔.๓ สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

/๑๑.๔.๔ แทนปืนฉีดน้ำดับเพลิง

๑๑.๔.๔ แทนป็นฉีดย้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๕ ชุดสายดับเพลิง

๑๑.๕.๑ สายส่งน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑๑.๕.๑.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมข้อต่อ ท่อจากสายใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเปาะ (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๕.๒ ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑๑.๕.๒.๑ เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำมาจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูงเสริมแรงด้วยโครงเหล็กชั้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSUER) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๑.๕.๒.๒ ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์

๑๑.๖ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๑๑.๖.๑ หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดใช้ฉีดย้ำเป็นลำตรงแบบสวมเรียวยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๑.๖.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๑๒. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๒.๑ ด้านบนหัวแก้งรถยนต์บรรทุก สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหยัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED โมดูลละ ๔๓ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูงสามารถมองเห็นได้ในระยะไกลมีชุดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ ๒๕ รูปแบบ และเมื่อตัวใดตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวหนึ่งอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนส์มีลายฝ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกเพื่อความเข้มของดวงโคมฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้ระบุเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๒ ด้านท้ายถังบรรจุน้ำติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทุกทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่างปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนมีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

- ๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๓ หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๔ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๕ ที่ขันข้อต่อท่อคูดน้ำ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๓.๖ ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันทีและสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๓.๗ ชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน

๑๔. ฟันสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การฟันสีภายนอก ฟันด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๔.๒ การฟันสีภายในถังบรรจุน้ำ ฟันสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๔.๓ ตัวย่ออักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยต้องมีเอกสารรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ที่แปลเป็นไทยมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง ในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษาภายในจังหวัดหรือพื้นที่ใกล้เคียงไม่เกินกว่า ๒๐๐ กิโลเมตร โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องนำส่งแคตตาล็อกและเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายต้นฉบับที่ระบุ (ฉบับจริง) ให้คณะกรรมการพิจารณาผลประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๓ วัน
- ๑๕.๗ ให้มี สติกเกอร์สะท้อนแสง ตามระเบียบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑๕.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพรานก่อนการเบิกจ่ายเงิน โดยค่าภาษีและค่าธรรมเนียมต่างๆที่เกิดขึ้น ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระ